

## **TRANSFERÊNCIA AUTOMÁTICA DE CARGA EM SUBESTAÇÕES DE MÉDIA TENSÃO UTILIZANDO RELIGADORES**

Adna Moraes Ribeiro, Fernanda Oliveira Pereira, Matheus dos Santos Fernandes,  
Fábio Luís Alvarenga Guimarães

CENTRO UNIVERSITÁRIO DE BARRA MANSA. [Engenharia.eletrica@ubm.br](mailto:Engenharia.eletrica@ubm.br)

**Resumo:** O projeto baseia-se no estudo de caso de uma transferência automática de carga em subestações de média tensão e na manutenção preventiva adequada, e tem como principal objetivo mostrar o ganho em DEC e FEC através de sua aplicação e conceitos básicos de manutenção preventiva e seu sistema de aplicação. Entender como os processos de limpeza e inspeção visual podem impactar na operacionalidade do equipamento de forma assídua e que se feitos corretamente podem evitar falhas e interrupções. Serão enfatizados os principais testes elétricos realizados, que são, teste de abertura e fechamento, resistência de isolamento, teste de integridade da bateria, extração de log de eventos e termografia nos equipamentos seguindo normas e procedimentos de uma determinada empresa, a fim de demonstrar os conceitos de manutenção preventiva sistemática e sua importância para a integridade do próprio equipamento e dos equipamentos pertencentes a uma subestação. Compreender a aplicação de cada teste e sua função, comparando os valores obtidos com os valores pré-estabelecidos pelo fabricante a fim de entregar ou não o religador ao sistema voltando a operar e a importância dos testes para a qualidade do fornecimento de energia. Demonstrar o conceito básico de DEC e FEC para um melhor entendimento da importância e ganho no processo de fornecimento e distribuição de energia elétrica. Para dar suporte a este trabalho será utilizada a metodologia quantitativa, através de pesquisa em livros, normas, revistas e artigos técnicos

**Palavras-chave:** Ensaios Elétricos, Manutenção Preventiva, Religador